

入出港関連手続に係る関係省庁への要望事項(～H21.8)

会場	質問者	業務所管	質問内容	対応状況
北九州	船舶代理店等	入国管理局	臨時出入国指定願についても電子化していただきたい。	法務省に対し、H21年9月に報告済。
博多 横浜	船舶代理店等	入国管理局	・CRW03とVTX02のクルーリストの使い回し(リンク)ができないのか。 ・VPXまたはVPTの乗員情報をCRW03(上陸許可)の乗員情報に活用できるようにしてほしい。 乗員情報の乗下船情報が税関と入管で共用できないのは不便である。	法務省に対し、本要望及び、改修案を提示済み。(H21年1月期)
名古屋	船舶代理店等	入国管理局	三河港では入管の申請がNACCSでは受け付けていただけない状況が続いている。昨年もお伝えいただいているが、現状は変わっていない。上の方にあげて改善していただきたい。	法務省に対し、H20年度に報告済。
苫小牧	船舶代理店等	入国管理局	入管での入港通報、入港届・出港届が印刷できないということで、紙の提出を求められる。昨年もお願いしたが、いつからできるようになるのか。	法務省に対し、H20年度に報告済。
那覇	船舶代理店等	入国管理局 海上保安庁	VPX業務等を電子申請しても海上保安庁と入国管理局から、着岸予定日時と出港予定日時が必要だということFAXでも送付するよう要望があり、二度手間となっている。これらの情報は統一申請で入力しているので届くようにすることはできないのか。(船舶保安情報を送付しても入港通報をFAXで行うよう要求される。)	法務省、海上保安庁に対し、H21年9月に報告済。 NACCSにおける入力項目については、官側の仕様提示に基づき決定している。
苫小牧	船舶代理店等	海上保安庁	船舶保安情報で年度の初入港の際、船舶の国籍証書及び総トン数証書の提出を求められるが、IMO番号を入力することによって、IMO証書を検証していただくことは可能になるのか。 また、過去の入港港を入力しているのに、その情報を紙で提出するように求められるので2度手間になっている。官側の電子化も進めていただきたい。	海上保安庁に対し、H21年9月に報告済。 NACCSにおける入力項目については、官側の仕様提示に基づき決定している。
博多 横浜	船舶代理店等	海上保安庁	「本邦入港前の寄港地」の定義が官署毎に違い、同時申請できない。なんとかならないのか。 交通センターへの次港港情報がうまく入らないので検討してほしい。	法務省、海上保安庁に対しH21年9月に報告済。 NACCSにおける入力項目の定義については、官側の仕様提示に基づき決定している。
横浜	船会社	海上保安庁	係留施設使用届が東京港においてFAX受付が不可能となるらしいが、プライベートパスの申請において船舶代理店からの電子申請が可能となるようにしてほしい。 (現在も紙・FAX申請であれば、実際の業態通り、船舶代理店からの届出が可)	海上保安庁側に対し、民間実態についてH20年度に報告済。 センターに対し、回答なし。
東京	船舶代理店等	海上保安庁	代理店が千葉港港長に係留施設使用届を提出する際に、施設所有者の印鑑が必要といわれたので、電子申請ができない。今後は電子申請を行ってよいのか。	海上保安庁に対し、H21年9月に報告済。
清水	船舶代理店等	海上保安庁	VPT等の業務画面上で危険物荷役許可申請の荷役期間だけ、(自)、(至)の並びが立て並びになっているのが着岸等の時間は横の並びである。チェックしづらいため、統一していただきたい。	海上保安庁に対し、H21年9月に報告済。
大阪	船舶代理店等	検疫所	VTX01で「検疫情報」という欄があるが、これは検疫所のための個別項目であるため、運行情報にあるのはそぐわない。VPXにおける入力項目としていただきたい。	厚生労働省に対し、H21年9月に報告済。
北九州	船舶代理店等	海事局	外航特許についても電子化していただきたい。	国土交通省(海事局)に対し、H21年9月に報告済。