

## (8) 航空・海上識別の選択の自動化 < 3 >

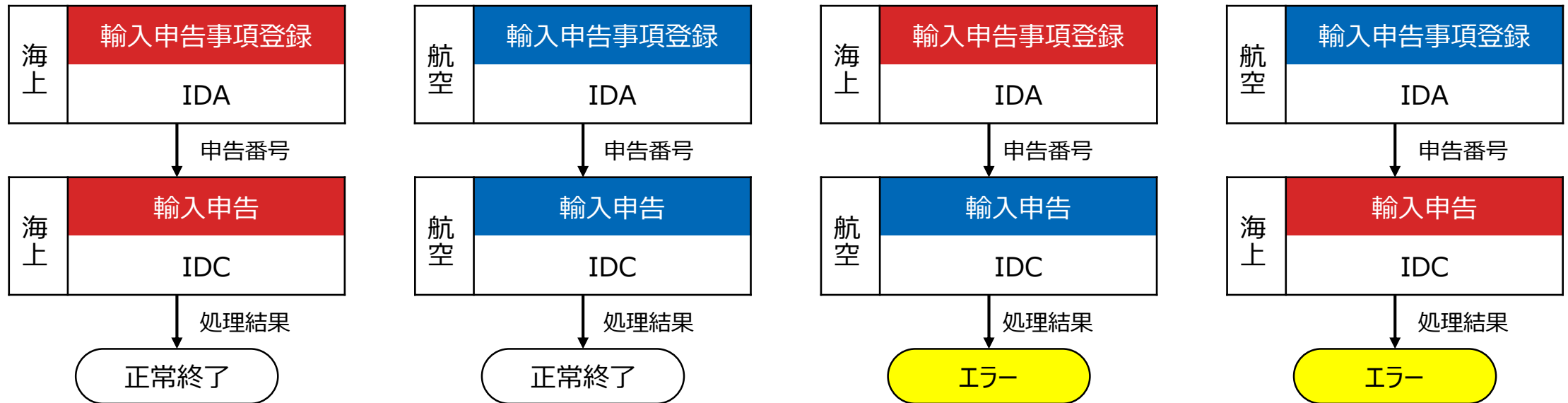


2022年8月18日  
輸出入・港湾関連情報処理センター株式会社

区分	概要
1. 検討項目	航空・海上識別の選択の自動化
2. 変更要望	輸出入申告系業務実施時、システム識別（航空・海上）を適切に選択する必要がある。航空・海上の両方の取扱いがある場合に、システム識別を都度切り替えるのが手間となっている。申告番号からシステム識別を自動的に判定していただきたい。
3. 次期仕様	<ul style="list-style-type: none"><li>輸出入申告系業務について、申告番号からシステム識別を自動的に判定する。</li><li>輸出入申告系業務以外の業務について、申告番号からシステム識別の判定が可能な一部業務について同様の仕様とする。</li></ul>

第11回、第13回WGより再提示

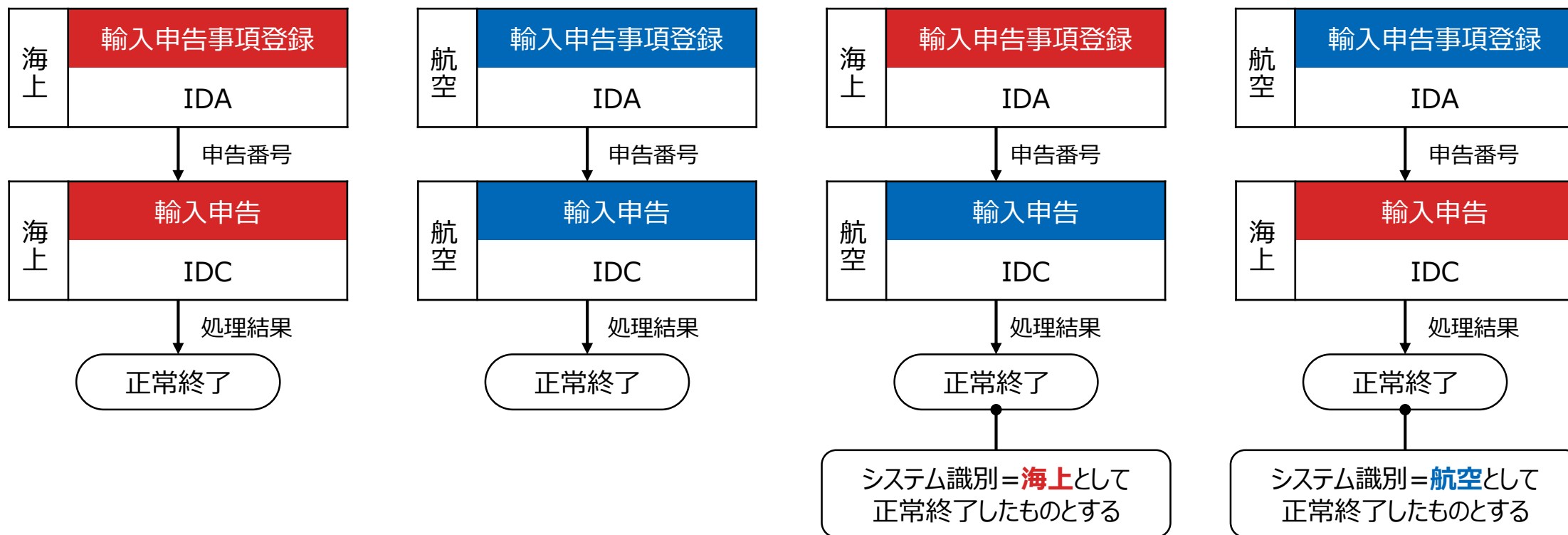
IDA業務実施時に選択されたシステム識別とIDC業務実施時に選択されたシステム識別が一致しているかのチェックを行い、異なる場合はエラーとする。  
 ※ IDC入力時に正しいシステム識別（航空／海上）を選択する必要がある。



IDA業務実施時に選択されたシステム識別とIDC業務実施時に選択されたシステム識別が一致しているかのチェックを廃止する。

※ IDC業務で選択されたシステム識別を無視し、その代わりに申告番号から判定したIDA業務実施時のシステム識別が選択されたものとする。

※ システム識別の一致チェック以外のチェック条件については現行仕様を引き継ぐものとする。



申告番号からシステム識別の判定を可能とするため、以下の業務を対象に変更を行う。

<b>EDA</b>	輸出申告事項登録
<b>EDB</b>	輸出申告事項呼出し
<b>EDC</b>	輸出申告
<b>EDA01</b>	輸出申告変更事項登録
<b>EDD</b>	輸出申告変更事項呼出し
<b>EDE</b>	輸出申告変更
<b>EAA</b>	輸出許可内容変更申請事項登録
<b>EAB</b>	輸出許可内容変更申請事項呼出し
<b>EAC</b>	輸出許可内容変更申請
<b>EDY</b>	輸出申告変更（官署変更）
<b>PAE</b>	許可・承認等情報登録（輸出通関）
<b>IEX</b>	輸出申告等照会
<b>UEA</b>	別送品輸出申告事項登録
<b>UEB</b>	別送品輸出申告事項呼出し
<b>UEC</b>	別送品輸出申告
<b>UEA01</b>	別送品輸出申告変更事項登録
<b>UED</b>	別送品輸出申告変更事項呼出し
<b>UEE</b>	別送品輸出申告変更
<b>UAA</b>	別送品輸出許可内容変更申請事項登録
<b>UAB</b>	別送品輸出許可内容変更申請事項呼出し
<b>UAC</b>	別送品輸出許可内容変更申請
<b>UEY</b>	別送品輸出申告変更（官署変更）
<b>IEU</b>	別送品輸出申告照会
<b>CEW</b>	輸出申告搬入後処理
<b>EEA</b>	輸出取止め再輸入申告・特例輸出貨物の輸出許可取消申請事項登録
<b>EEB</b>	輸出取止め再輸入申告・特例輸出貨物の輸出許可取消申請事項呼出し
<b>EEC</b>	輸出取止め再輸入申告・特例輸出貨物の輸出許可取消申請
<b>EEA01</b>	輸出取止め再輸入申告・特例輸出貨物の輸出許可取消申請変更事項登録
<b>EED</b>	輸出取止め再輸入申告・特例輸出貨物の輸出許可取消申請変更事項呼出し
<b>EEE</b>	輸出取止め再輸入申告・特例輸出貨物の輸出許可取消申請変更
<b>MOA</b>	輸出自動車情報登録
<b>MOB</b>	輸出自動車情報呼出し
<b>MDL</b>	輸出自動車情報取止
<b>IMO</b>	輸出自動車情報照会

<b>IDA</b>	輸入申告事項登録
<b>IDB</b>	輸入申告事項呼出し
<b>IDC</b>	輸入申告
<b>SWB</b>	シングルウィンドウ輸入申告事項呼出し
<b>SWX</b>	シングルウィンドウ申告・申請呼出し
<b>SWC</b>	シングルウィンドウ輸入申告
<b>IDA01</b>	輸入申告変更事項登録
<b>IDD</b>	輸入申告変更事項呼出し
<b>IDE</b>	輸入申告変更
<b>MWA</b>	石油製品等移出（総保出）輸入申告事項登録
<b>MWB</b>	石油製品等移出（総保出）輸入申告事項呼出し
<b>MWC</b>	石油製品等移出（総保出）輸入申告
<b>MWA01</b>	石油製品等移出（総保出）輸入申告変更事項登録
<b>MWD</b>	石油製品等移出（総保出）輸入申告変更事項呼出し
<b>MWE</b>	石油製品等移出（総保出）輸入申告変更
<b>PAI</b>	許可・承認等情報登録（輸入通関）
<b>IID</b>	輸入申告等照会
<b>IXX</b>	関連省庁申告・申請状況照会
<b>AMA</b>	修正申告事項登録
<b>AMB</b>	修正申告事項呼出し
<b>AMC</b>	修正申告
<b>IAD</b>	修正申告照会
<b>KKA</b>	関税等更正請求事項登録
<b>KKB</b>	関税等更正請求事項呼出し
<b>KKC</b>	関税等更正請求
<b>IKK</b>	関税等更正請求照会
<b>DLI01</b>	当初輸入申告情報呼出し（蔵出輸入申告等）
<b>DLI02</b>	当初輸入申告情報呼出し（修正申告）
<b>DLI03</b>	当初輸入申告情報呼出し（関税等更正請求）
<b>TKA01</b>	一括特例申告事項登録
<b>TKB01</b>	一括特例申告事項呼出し
<b>TKC01</b>	一括特例申告

<b>IVB02</b>	インボイス・パッキングリスト仕分情報仮登録
<b>IVB03</b>	インボイス・パッキングリスト仕分情報本登録
<b>CCB</b>	通関士審査内容呼出し
<b>CCA</b>	通関士審査結果登録
<b>CKO</b>	審査区分変更・検査（運送）指定
<b>ATI</b>	検査立会者登録

「航空・海上識別の選択の自動化」について、「輸出申告（EDC）」業務および「輸入申告（IDC）」業務を対象としていましたが、「識別が自動選択されることにより、誤申告のリスクが懸念される」等の意見を踏まえ、再検討を行った結果、**対象としていたEDC業務およびIDC業務については、対象外**とすることとさせていただきます。

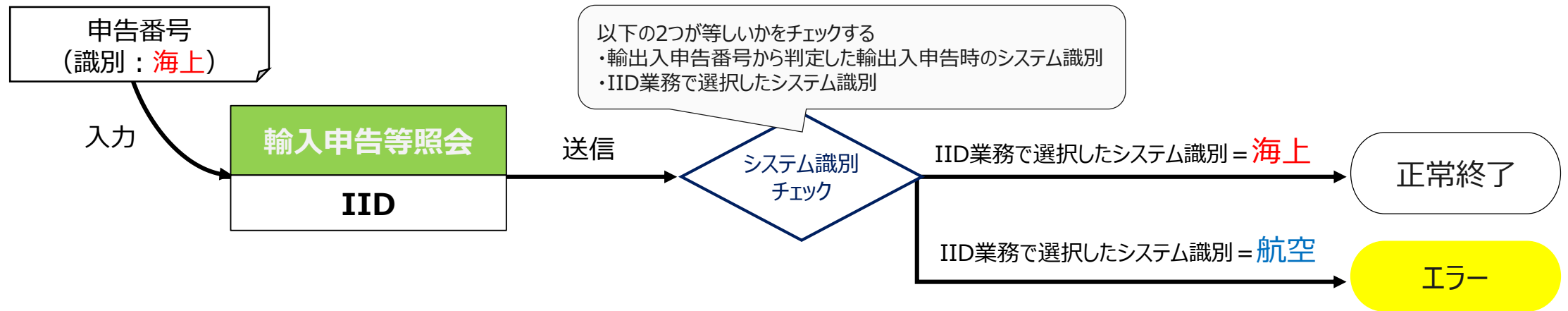
“航空・海上識別の選択の自動化”対象業務（抜粋）

EDA	輸出申告事項登録	
EDB	輸出申告事項呼出し	
EDC	輸出申告	<b>対象外</b>
EDA01	輸出申告変更事項登録	
EDD	輸出申告変更事項呼出し	
EDE	輸出申告変更	
EAA	輸出許可内容変更申請事項登録	
EAB	輸出許可内容変更申請事項呼出し	
EAC	輸出許可内容変更申請	
IDA	輸入申告事項登録	
IDB	輸入申告事項呼出し	
IDC	輸入申告	<b>対象外</b>
IDA01	輸入申告変更事項登録	
IDD	輸入申告変更事項呼出し	
IDE	輸入申告変更	

輸出入申告番号から判定した輸出入申告時のシステム識別と、輸出入申告系業務実施時に選択したシステム識別が一致しているかのチェックを行い、異なる場合はエラーとする。

※ 輸出入申告系業務実施時に正しいシステム識別（航空・海上）を選択する必要がある。

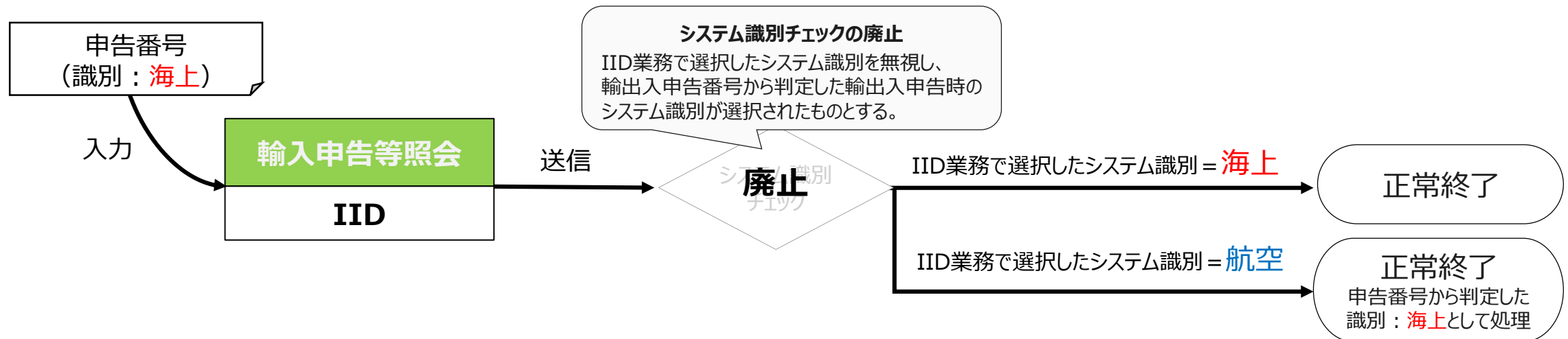
現行仕様（例） 実施業務：IID業務、輸出入申告番号から判定した輸出入申告時のシステム識別：海上



輸出入申告番号から判定した輸出入申告時のシステム識別と、輸出入申告に関する業務実施時に選択したシステム識別が一致しているかのチェックを廃止する。

※ 輸出入申告に関する業務実施時に選択したシステム識別を無視し、輸出入申告番号から判定した輸出入申告時のシステム識別が選択されたものとする。

次期仕様（例） 実施業務：IID業務、輸出入申告番号から判定した輸出入申告時のシステム識別：海上





申告番号からシステム識別の判定を可能とするため、以下の業務を対象に変更を行う。

※「輸出申告（EDC）」業務および「輸入申告（IDC）」業務は対象外とする

EDA	輸出申告事項登録
EDB	輸出申告事項呼出し
EDA01	輸出申告変更事項登録
EDD	輸出申告変更事項呼出し
EDE	輸出申告変更
EAA	輸出許可内容変更申請事項登録
EAB	輸出許可内容変更申請事項呼出し
EAC	輸出許可内容変更申請
EDY	輸出申告変更（官署変更）
PAE	許可・承認等情報登録（輸出通関）
TEX	輸出申告等照会
UEA	別送品輸出申告事項登録
UEB	別送品輸出申告事項呼出し
UEC	別送品輸出申告
UEA01	別送品輸出申告変更事項登録
UED	別送品輸出申告変更事項呼出し
UEE	別送品輸出申告変更
UAA	別送品輸出許可内容変更申請事項登録
UAB	別送品輸出許可内容変更申請事項呼出し
UAC	別送品輸出許可内容変更申請
UEY	別送品輸出申告変更（官署変更）
IEU	別送品輸出申告照会
CEW	輸出申告搬入後処理
EEA	輸出取止め再輸入申告・特例輸出貨物の輸出許可取消申請事項登録
EEB	輸出取止め再輸入申告・特例輸出貨物の輸出許可取消申請事項呼出し
EEC	輸出取止め再輸入申告・特例輸出貨物の輸出許可取消申請
EEA01	輸出取止め再輸入申告・特例輸出貨物の輸出許可取消申請変更事項登録
EED	輸出取止め再輸入申告・特例輸出貨物の輸出許可取消申請変更事項呼出し
EEE	輸出取止め再輸入申告・特例輸出貨物の輸出許可取消申請変更
MOA	輸出自動車情報登録
MOB	輸出自動車情報呼出し
MDL	輸出自動車情報取止
IMO	輸出自動車情報照会

IDA	輸入申告事項登録
IDB	輸入申告事項呼出し
SWB	シングルウィンドウ輸入申告事項呼出し
SWX	シングルウィンドウ申告・申請呼出し
SWC	シングルウィンドウ輸入申告
IDA01	輸入申告変更事項登録
IDD	輸入申告変更事項呼出し
IDE	輸入申告変更
MWA	石油製品等移出（総保出）輸入申告事項登録
MWB	石油製品等移出（総保出）輸入申告事項呼出し
MWC	石油製品等移出（総保出）輸入申告
MWA01	石油製品等移出（総保出）輸入申告変更事項登録
MWD	石油製品等移出（総保出）輸入申告変更事項呼出し
MWE	石油製品等移出（総保出）輸入申告変更
PAI	許可・承認等情報登録（輸入通関）
IID	輸入申告等照会
IXX	関連省庁申告・申請状況照会
AMA	修正申告事項登録
AMB	修正申告事項呼出し
AMC	修正申告
IAD	修正申告照会
KKA	関税等更正請求事項登録
KKB	関税等更正請求事項呼出し
KKC	関税等更正請求
IKK	関税等更正請求照会
DLI01	当初輸入申告情報呼出し（蔵出輸入申告等）
DLI02	当初輸入申告情報呼出し（修正申告）
DLI03	当初輸入申告情報呼出し（関税等更正請求）
TKA01	一括特例申告事項登録
TKB01	一括特例申告事項呼出し
TKC01	一括特例申告

IVB02	インボイス・パッキングリスト仕分情報仮登録
IVB03	インボイス・パッキングリスト仕分情報本登録
CCB	通関士審査内容呼出し
CCA	通関士審査結果登録
CKO	審査区分変更・検査（運送）指定
ATI	検査立会者登録

項番	議題	項目	意見・要望等	検討内容（回答）
1	3	航空・海上識別の選択の自動化<2>	<p>（要望）</p> <p>再検討結果について、社内や同業他社にヒアリングをした結果、輸出申告（EDC）業務・輸入申告（IDC）業務を識別の自動選択化対象外にされてしまうと、メリットがないという意見がでた。そのため、EDC・IDC業務も識別の自動選択化対象とするようにしてほしい。</p>	検討させていただきます。
2			<p>（要望）</p> <p>大阪の通関士部会の中では、EDC業務・IDC業務を識別の自動選択化対象としていた当初案に対し賛成意見が多かったため、EDC業務・IDC業務は識別の自動選択化対象としていただきたい。</p>	検討させていただきます。
3			<p>（要望）</p> <p>EDC業務・IDC業務を識別の自動選択化対象にしてしまうと、通関業務従事者が誤って海上の輸出申告事項登録（EDA）業務を行ってしまった場合であっても、通関士が気づかず誤申告をしてしまうリスクが懸念されるため、EDC業務・IDC業務は識別の自動選択化対象外としていただきたい。</p>	EDC業務・IDC業務を識別の自動選択化対象とするか否かの意見が割れているため、関係者間で議論をする場を設けさせていただきます。
4			<p>（意見）（WG後）</p> <p>申告番号で海上・航空を識別・判定してIDC/EDCでも誤申告が発生しない様な仕組みは可能ではないでしょうか？</p>	ご意見を踏まえ検討させていただきます。

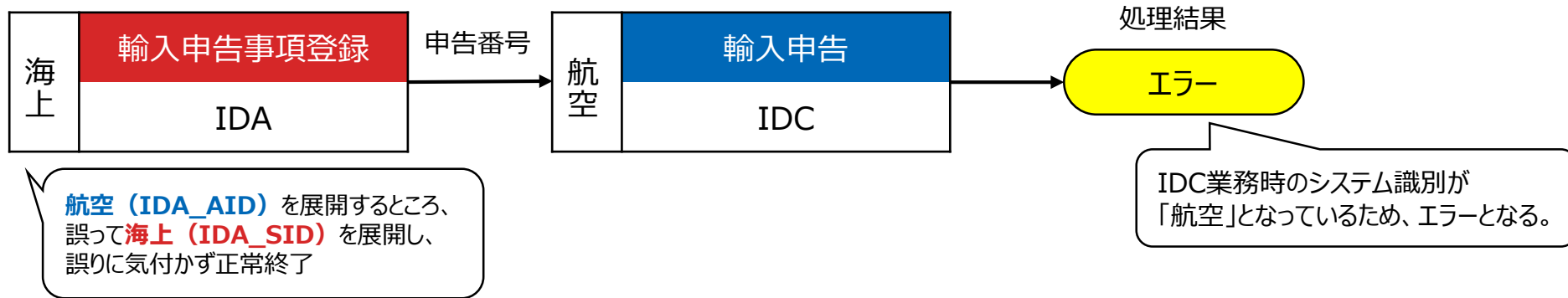
項番	議題	項目	意見・要望等	検討内容（回答）
5	3	航空・海上識別の選択の自動化 <2>	<p>（意見）（WG後）</p> <p>関係団体内で意見交換を行いました。「識別が相違した場合、どうい状況でEDA(IDA) →EDC (IDC) で誤った申告になるのだろうか？」という疑問になりました。基本的には例外なく選択の自動化をした方がいいのではと考えますが、誤って申告をしてしまう例を頂ければ、再度関係団体内で議論ができるかと思われま。また、各社内ですうい誤った例がなかったか再度確認をしているところま。</p>	<p>ご確認いただきありがとうございます。</p> <p>弊社でも引き続き事例等を確認させていただきます。</p> <p>また、ご意見を踏まえ検討させていただきます。</p>
6			<p>（意見）（WG後）</p> <p>航空・海上識別の選択を自動化するということであれば、申告ままできるといしていただかないとあまり意味がないと思いま。ただ航空と海上のシステムが別であることを考えると、運用を厳しくしないと、誤申告等のリスクが高いと思いま。</p>	<p>ご意見を踏まえ検討させていただきます。</p>
7			<p>（意見）（WG後）</p> <p>弊社システムを利用しているため自動化の必要性はありませんが、他方で、EDC業務及びIDC業務の追加によって利用料金が増額する事態は好ましくないと考えておいま。</p>	<p>ご意見を踏まえ検討させていただきます。</p>
8			<p>（意見）（WG後）</p> <p>横浜通関士部会内で意見を求めたところ、『IDC』と『EDC』も対象としてほしい旨の意見の方が多かったのですが、一方で『新人など不慣れな人が、最初の登録で誤るリスクを否定できないので対象外としてほしい。』という意見も若干数ありました事をご報告致します。</p>	<p>ご意見を踏まえ検討させていただきます。</p>

### 3.誤申告が想定されるケース

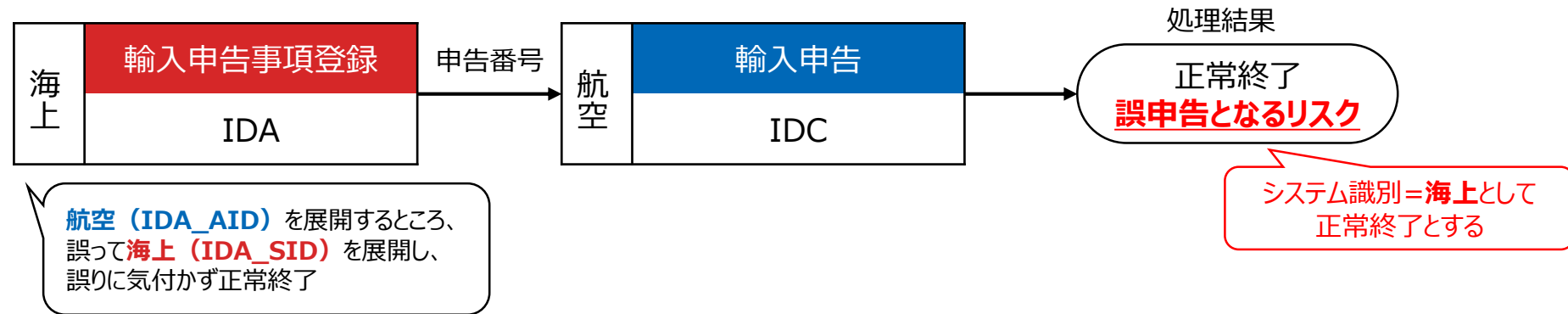
航空の画面を展開すべきところ、画面選択の際に、誤って海上の画面を展開してしまい、誤りに気付かず、IDA業務を正常終了してしまった場合(※)、誤申告となるリスクがあるのご意見いただいております。

※通常の申告内容を入力している場合はエラーとなり、正常終了する事はありません。

#### 現行仕様



#### 次期仕様 (案)



## 航空利用者 × 海上 輸入申告事項登録(IDA.SID等)業務で入力した場合

輸入申告事項登録(IDA.SID)入力画面

- ①貨物個数単位コードを入力しなければならない  
普段入力しない包装種類コードを調べて取って入力するか
- ②記号番号を入力しなければならない  
普段入力しない記号番号を調べて取って入力するか
- ③船舶コードに9999を入力しなければならない  
普段は入力しない船舶コードの入力方法を調べて取って入力するか
- ④船卸港に空港コードを入力するとエラーとなる  
普段は税関空港コードを入力しているにも関わらず、  
取って「TYO/OSA」等に取って変更して入力するか
- ⑤貿易形態別符号先頭1桁目でのチェック  
航空貨物：1だとエラー

共通部 繰返部

申告番号

識別符号

申告等種別\*  申告先種別  貨物識別

あて先官署  あて先部門  申告等予定年月日

輸入者

住所

電話

税関事務管理人  受理番号

蔵置場所\*  一括申告  申告等予定者

輸入取引者

仕出人

住所

検査立会者

B/L番号1\*

3

5

貨物個数  貨物重量(グロス)

貨物の記号等

積載船(機)  -

船(取)卸港  積出地  -  貿易

①航空は個数単位コードの入力不要  
貨物個数  個

②航空は記号番号欄無し

③航空は積載機コードはない

④航空は税関空港コードを入力している  
航空：NRT/HND ⇔ 海上：JPTYO  
航空：KIX ⇔ 海上：JPOSA

### 航空利用者 × 海上 輸出申告事項登録(EDA.SEL等)業務で入力した場合

輸出申告事項登録(EDA.SEL)入力画面

- ①入力したAWB番号と全く同じ番号の海上輸出管理番号が登録されている必要がある  
入力したAWB番号と他社がECR業務で取得した未申告状態の輸出管理番号(数字10桁)が同じ番号で一致となるのは非常に困難
- ②貨物個数単位コードを入力しなければならない  
普段入力しない包装種類コードを調べて取えて入力するか
- ③貨物重量を入力しなければならない  
普段入力しない貨物重量を調べて取えて入力するか
- ④記号番号を入力しなければならない  
普段入力しない記号番号を調べて取えて入力するか
- ⑤船舶コードに9999を入力しなければならない  
普段は入力しない船舶コードの入力方法を調べて取えて入力するか
- ⑥貿易形態別符号先頭1桁目でのチェック  
航空貨物：1だとエラー

仮に上記全て実施できた場合でも、ECR実施者がUKY(申告可能者登録)で、誤って海上EDA業務入力する航空利用者を申告可能者として登録していないと輸出申告(EDC)時にエラーとなる。

The screenshot shows the '輸出申告事項登録(EDA.SEL)入力画面' with various input fields. A yellow callout box highlights the '輸出管理番号' field, stating: ①海上輸出管理番号は輸出情報登録(ECR)業務によってNACCSで自動採番されるため、任意の番号の取得はできない. Another callout points to the '貨物個数' field: ②航空は個数単位コードの入力不要. A third callout points to the '貨物重量' field: ③航空は重量欄無し. A fourth callout points to the '記号番号' field: ④航空は記号番号欄無し. A fifth callout points to the '積載予定船舶' field: ⑤航空は積載機欄はない. The form also includes fields for '申告等番号', '識別符号', '申告予定年月日', '大額・少額識別', '申告等種別', '申告先種別', '貨物識別', '輸出者', '輸出者住所', '輸出者電話', '税関事務管理人', '申告予定者', '仕向人', '仕向人住所', '輸出管理番号', '貨物個数', '貨物重量', '最終仕向地', '積込港', '貿易形態別符号', and '出港予定年月日'.

## 海上利用者 × 航空 輸入申告事項登録(IDA.AID等)業務で入力した場合

輸入申告事項登録(IDA.AID)入力画面

### ①取卸港が税関空港でないとエラーとなる

普段は「TYO/YOK/OSA」等の港コードを入力しているにも関わらず、「NRT/HND/KIX」等の空港コードに敢えて変更して入力するか

### ②積載機名欄を航空フライト便名形式に入力しないとエラー

普段は船舶コードを入力しているにも関わらず、「XX1234/06JUN」の形式に敢えて変更して入力するか

### ③貿易形態別符号先頭1桁目でのチェック

海上貨物の4や5だとエラー

その他気付きポイント：

- ・見慣れないAWB番号欄
- ・個数単位コードを入力しない
- ・記号番号欄が無い

共通部 繰返部

申告番号

大額/少額\*  申告等種別\*  申告先種別  貨物識別  識別符号

あて先官署  あて先部門  申告等予定年月日

輸入者

住所

電話

税関事務管理人  受理番号

蔵置場所\*  申告等予定者

輸入取引者

仕出人

住所

AWB\*

貨物個数  個 貨物重量(グロス)

積載機名  入港年月日

取卸港  積出地  -  貿易形態別符号

検査立会者

②船舶コードをフライト便名にする

①海上は港コードを入力している  
 航空：NRT/HND ⇔ 海上：TYO  
 航空：KIX ⇔ 海上：OSA

## 海上利用者 × 航空 輸入申告事項登録(EDA.AEL等)業務で入力した場合

輸出申告事項登録(EDA.AEL)入力画面

### ①積込港が税関空港でないエラーとなる

普段は「TYO/YOK/OSA」等の港コードを入力しているにも関わらず、「NRT/HND/KIX」等の空港コードに取って変更して入力するか

### ②貿易形態別符号先頭1桁目でのチェック

海上貨物の4や5だとエラー

その他気付きポイント：

- ・見慣れないAWB番号欄
- ・個数単位コード入力欄が無い
- ・貨物重量欄が無い
- ・記号番号欄が無い
- ・積載予定船舶欄が無い

共通部 繰返部

大額・少額識別  L 申告等種別\*  申告先種別  貨物識別  申告等番号

あて先官署  あて先部門  識別符号  申告予定年月日

輸出者

輸出者住所

輸出者電話

税関事務管理人  受理番号

申告予定者  通関予定蔵置場

仕向人

仕向人住所

仕向人国  検査立会者

AWB番号

貨物個数

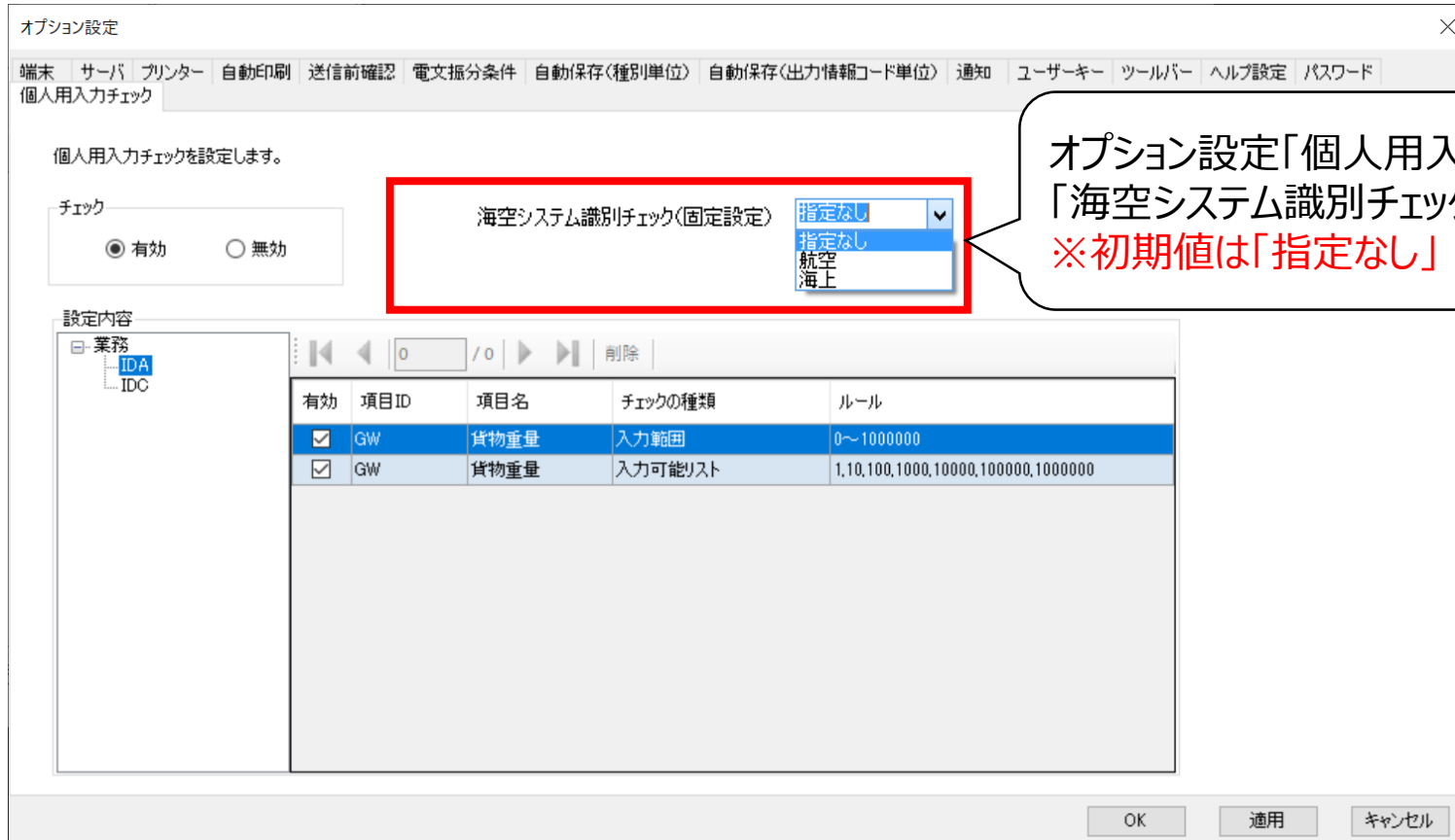
最終仕向地  積込港  貿易形態別符号

出港予定年月日

①海上は港コードを入力している  
 航空：NRT/HND ⇔ 海上：TYO  
 航空：KIX ⇔ 海上：OSA



「航空・海上識別の選択の自動化」について、いただいた意見を踏まえ、再々検討を行った結果、NACCSパッケージソフトにて、海空共通業務を使用する際、展開する業務画面のシステム識別を比較し、画面展開可否をチェックする機能を追加します。



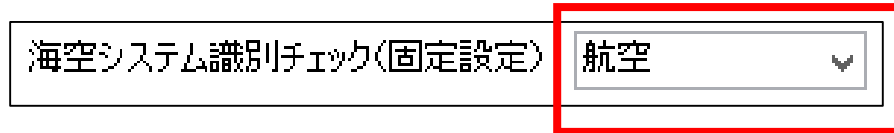
オプション設定「個人用入力チェック」タブ（新規追加）に「海空システム識別チェック（固定設定）機能」を追加します。  
※初期値は「指定なし」

※画面はイメージです

オプション設定「海空システム識別チェック（固定設定）」と、展開する業務画面のシステム識別を比較し、展開可否をチェックします。

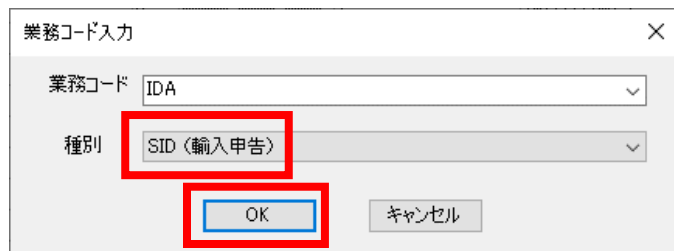
例 「海空システム識別チェック（固定設定）：航空」を設定し、IDA.SID業務（識別：海上）を展開する場合【画面コードがある業務を展開する場合】

①オプション設定で「海空システム識別チェック（固定設定）：航空」を設定



海空システム識別チェック(固定設定) 航空

②業務コード・種別を選択し、画面展開しようとする、エラーメッセージが表示され、画面展開されません。

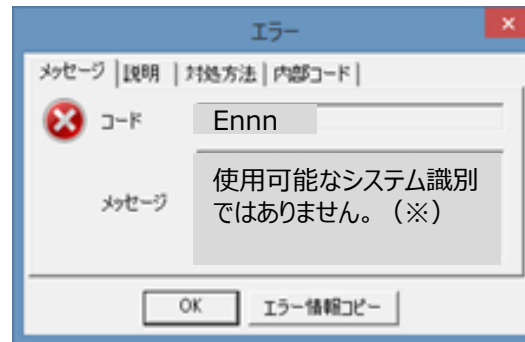
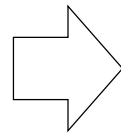


業務コード入力

業務コード IDA

種別 SID (輸入申告)

OK キャンセル



エラー

メッセージ	説明	対処方法	内部コード
✖	コード	Ennn	

メッセージ 使用可能なシステム識別ではありません。(※)

OK エラー情報コピー

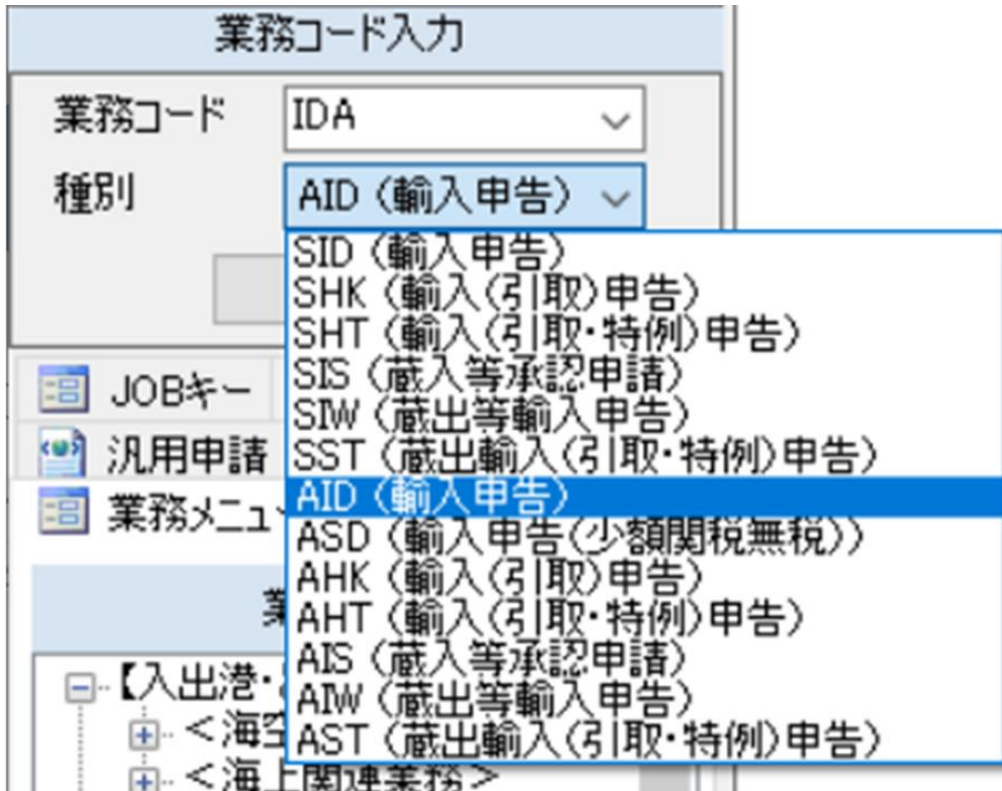
オプション設定「海空システム識別チェック（固定設定）」と、業務画面の展開可否の関係は以下の通りです。

項番	業務画面パターン	当該業務に設定されたシステム識別	業務コード例		指定したシステム識別		
					指定なし	航空	海上
1	画面コードあり、航空	航空	輸入申告事項登録（輸入申告）	IDA.AID	○	○	×
2	画面コードあり、海上	海上	輸入申告事項登録（輸入申告）	IDA.SID	○	×	○
3	画面コードなし、航空／海上共通	航空／海上共通	端末開通確認	TCC	○ ※1	○ ※2	○ ※3
4	画面コードなし、航空	航空	輸出貨物情報登録呼出し	CDB	○	○	×
5	画面コードなし、海上	海上	輸出貨物情報登録	ECR	○	×	○
6	航空／海上共通、航空、海上以外	航空／海上共通、航空、海上以外	食品等輸入届出事項登録	IFA	○ ※5	○ ※5	○ ※5

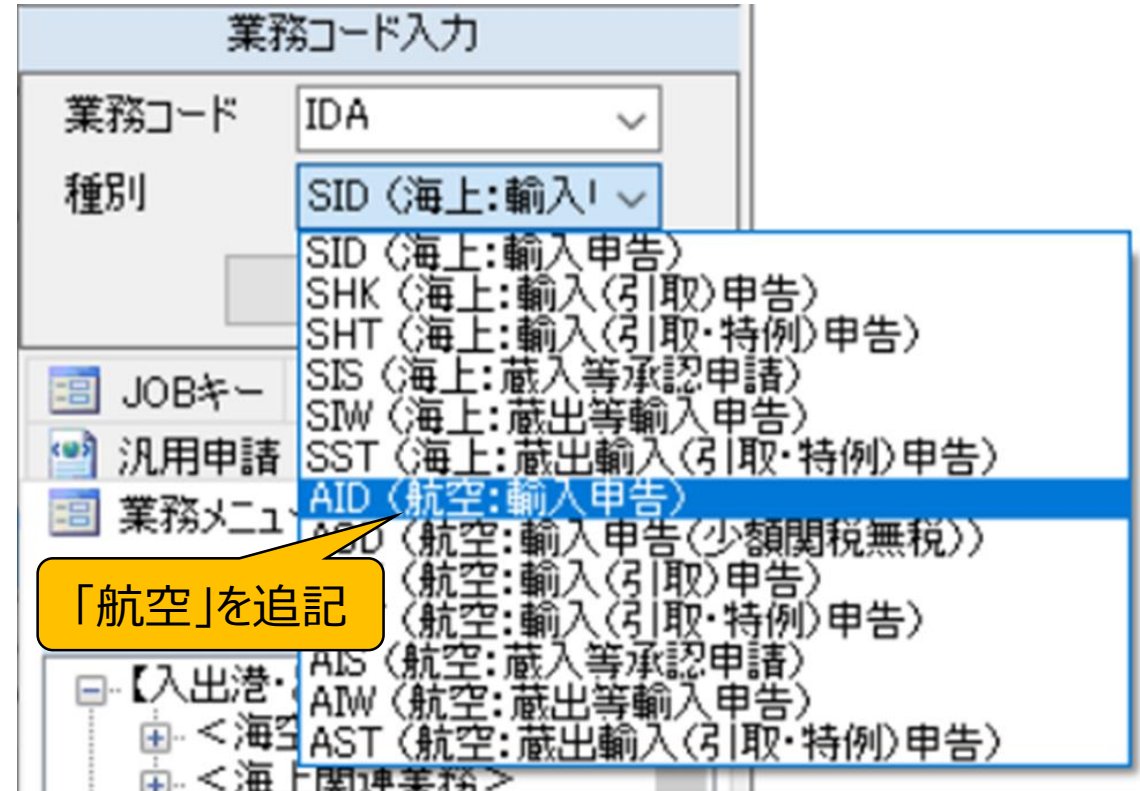
凡例) ○：画面展開可能 ×：画面展開不可  
 ※1：画面展開時、前回選択されたシステム識別を初期表示（現行通り）  
 ※2：画面展開時、「航空」を固定表示（海上は選択不可）  
 ※3：画面展開時、「海上」を固定表示（航空は選択不可）  
 ※4：航空／海上共通業務ではないが、画面展開不可とする  
 ※5：当該業務に設定されたシステム識別で画面展開される

<b>課題</b>	航空の画面を展開すべきところ、誤って海上の画面を展開してしまう原因として、画面名に「航空」「海上」の日本語表記がないことが挙げられる。 ※画面コード（AID等）の頭文字を見てAir/Seaの判別をするしかなかった。
<b>対策</b>	画面名に「航空」「海上」の日本語表記を追加する。

現行パッケージソフト



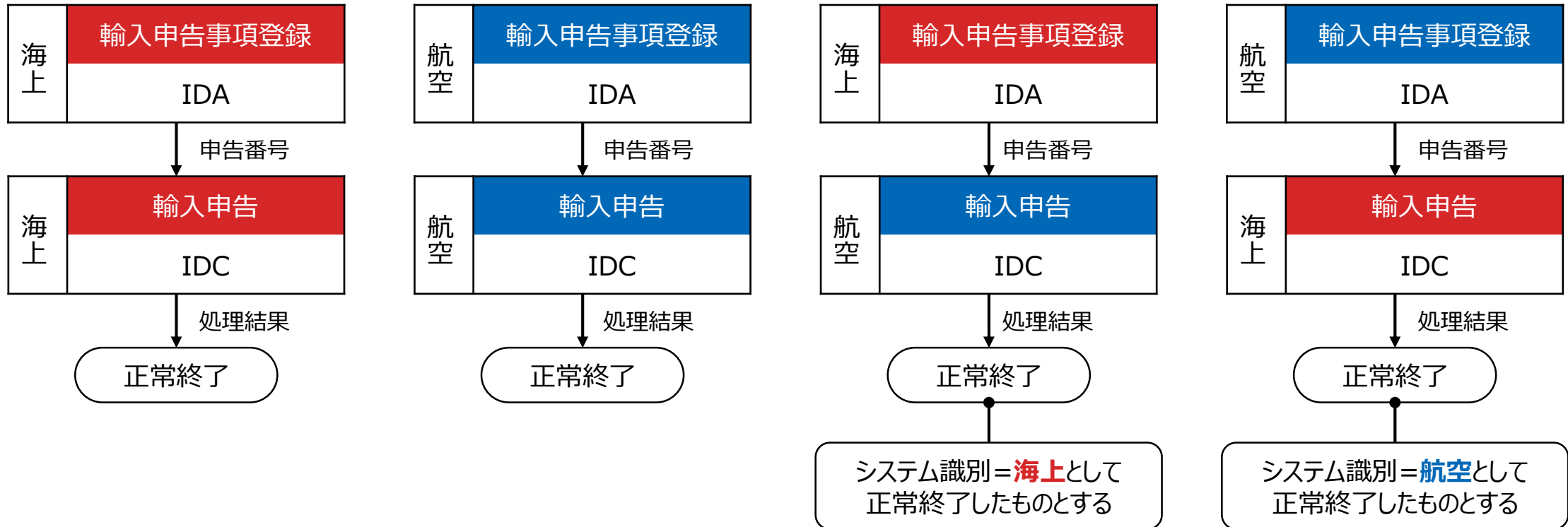
次期パッケージソフト（案）



以上の誤申告への対策を実施することで、誤申告となるケースは限りなく少なくなると考えられることから、「航空・海上識別の選択の自動化」について、「輸出申告（EDC）」業務及び「輸入申告（IDC）」業務を対象（当初案）とし、本案件を実施させていただきます。

## <誤申告への対策>

- ・海空システム識別チェック（固定設定）機能の追加
- ・画面コード名への日本語表記追加



## 6.「航空・海上識別の選択の自動化」について再々検討の結果

申告番号からシステム識別の判定を可能とするため、以下の業務を対象に変更を行う。

<b>EDA</b>	輸出申告事項登録	<b>IDA</b>	輸入申告事項登録	<b>IVB02</b>	インボイス・パッキングリスト仕分情報仮登録
<b>EDB</b>	輸出申告事項呼出し	<b>IDB</b>	輸入申告事項呼出し	<b>IVB03</b>	インボイス・パッキングリスト仕分情報本登録
<b>EDC</b>	輸出申告	<b>IDC</b>	輸入申告	<b>CCB</b>	通関士審査内容呼出し
<b>EDA01</b>	輸出申告変更事項登録	<b>SWB</b>	シングルウィンドウ輸入申告事項呼出し	<b>CCA</b>	通関士審査結果登録
<b>EDD</b>	輸出申告変更事項呼出し	<b>SWX</b>	シングルウィンドウ申告・申請呼出し	<b>CKO</b>	審査区分変更・検査（運送）指定
<b>EDE</b>	輸出申告変更	<b>SWC</b>	シングルウィンドウ輸入申告	<b>ATI</b>	検査立会者登録
<b>EAA</b>	輸出許可内容変更申請事項登録	<b>IDA01</b>	輸入申告変更事項登録		
<b>EAB</b>	輸出許可内容変更申請事項呼出し	<b>IDD</b>	輸入申告変更事項呼出し		
<b>EAC</b>	輸出許可内容変更申請	<b>IDE</b>	輸入申告変更		
<b>EDY</b>	輸出申告変更（官署変更）	<b>MWA</b>	石油製品等移出（総保出）輸入申告事項登録		
<b>PAE</b>	許可・承認等情報登録（輸出通関）	<b>MWB</b>	石油製品等移出（総保出）輸入申告事項呼出し		
<b>IEX</b>	輸出申告等照会	<b>MWC</b>	石油製品等移出（総保出）輸入申告		
<b>UEA</b>	別送品輸出申告事項登録	<b>MWA01</b>	石油製品等移出（総保出）輸入申告変更事項登録		
<b>UEB</b>	別送品輸出申告事項呼出し	<b>MWD</b>	石油製品等移出（総保出）輸入申告変更事項呼出し		
<b>UEC</b>	別送品輸出申告	<b>MWE</b>	石油製品等移出（総保出）輸入申告変更		
<b>UEA01</b>	別送品輸出申告変更事項登録	<b>PAI</b>	許可・承認等情報登録（輸入通関）		
<b>UED</b>	別送品輸出申告変更事項呼出し	<b>IID</b>	輸入申告等照会		
<b>UEE</b>	別送品輸出申告変更	<b>IXX</b>	関連省庁申告・申請状況照会		
<b>UAA</b>	別送品輸出許可内容変更申請事項登録	<b>AMA</b>	修正申告事項登録		
<b>UAB</b>	別送品輸出許可内容変更申請事項呼出し	<b>AMB</b>	修正申告事項呼出し		
<b>UAC</b>	別送品輸出許可内容変更申請	<b>AMC</b>	修正申告		
<b>UEY</b>	別送品輸出申告変更（官署変更）	<b>IAD</b>	修正申告照会		
<b>IEU</b>	別送品輸出申告照会	<b>KKA</b>	関税等更正請求事項登録		
<b>CEW</b>	輸出申告搬入後処理	<b>KKB</b>	関税等更正請求事項呼出し		
<b>EEA</b>	輸出取止め再輸入申告・特例輸出貨物の輸出許可取消申請事項登録	<b>KKC</b>	関税等更正請求		
<b>EEB</b>	輸出取止め再輸入申告・特例輸出貨物の輸出許可取消申請事項呼出し	<b>IKK</b>	関税等更正請求照会		
<b>EEC</b>	輸出取止め再輸入申告・特例輸出貨物の輸出許可取消申請	<b>DLI01</b>	当初輸入申告情報呼出し（蔵出輸入申告等）		
<b>EEA01</b>	輸出取止め再輸入申告・特例輸出貨物の輸出許可取消申請変更事項登録	<b>DLI02</b>	当初輸入申告情報呼出し（修正申告）		
<b>EED</b>	輸出取止め再輸入申告・特例輸出貨物の輸出許可取消申請変更事項呼出し	<b>DLI03</b>	当初輸入申告情報呼出し（関税等更正請求）		
<b>EEE</b>	輸出取止め再輸入申告・特例輸出貨物の輸出許可取消申請変更	<b>TKA01</b>	一括特例申告事項登録		
<b>MOA</b>	輸出自動車情報登録	<b>TKB01</b>	一括特例申告事項呼出し		
<b>MOB</b>	輸出自動車情報呼出し	<b>TKC01</b>	一括特例申告		
<b>MDL</b>	輸出自動車情報取止				
<b>IMO</b>	輸出自動車情報照会				