

# （1）第4回第7次NACCS更改専門部会、 第9回 第7次NACCS合同作業部会の結果報告



2022年3月10日

輸出入・港湾関連情報処理センター株式会社

# 1. 第4回 第7次NACCS更改専門部会でのご意見

項番	議題	項目	意見・要望等	検討内容（回答）
1	1	第7次NACCS詳細仕様検討の進捗状況	<p>（質問）</p> <p>WGにて検討が終了した案件で、H01「輸出申告一覧データ」（CBE5100）への出力項目の追加で、輸出取止め再輸入申告の実績出力があるが、H02「輸出貨物許可承認等実績データ」についても出力して欲しい旨の意見を上げている。H02「輸出貨物許可承認等実績データ」については今後検討されるのか。</p>	<p>WGで要望頂いている、H02「輸出貨物許可承認等実績データ」については、現在、検討中です。</p> <p>（※第10回第7次NACCS合同作業部会の議題としております）</p>
2	-	その他	<p>（要望）（専門部会後）</p> <p>ここまでの議論の中で基本仕様書別紙4に記載された変更要望、およびそれ以外の単年度のプログラム変更要望等からも適宜検討することと理解しているが、現時点の検討対象、および非対象の変更要望について現時点で上がっているものまでで構わないので取り纏めて提示していただきたい。</p> <p>またそれらを検討する場を含めて上記のスケジュールに間に合うことを提示していただくことを次回のWG等で検討をお願いします。</p>	<p>検討の上、WG等にてご提示いたします。</p>
3	-		<p>（要望）（専門部会後）</p> <p>主な詳細仕様検討項目の進捗状況に基本仕様書IV-12の進捗の記載がないが、運用上は大きな変更になりうる変更の可能性があると考えるがその進捗についての情報提供をお願いします。</p>	<p>第7次NACCSで予定しておりましたが、現行での対応を望むご意見等もあり、昨年9月に現行のプログラム変更において「包括保険及び口座の法人番号対応」の実施をさせていただきました。</p> <p><a href="https://bbs.naccscenter.com/naccs/dfw/web/files/00147385/houjinbango.pdf">https://bbs.naccscenter.com/naccs/dfw/web/files/00147385/houjinbango.pdf</a></p>
4	-		<p>（要望）（専門部会後）</p> <p>基本仕様書Vに記載の最新技術の導入・各種デジタルプラットフォームに関してはセンター様より提案がWGに対して行われる理解であるが、今後のスケジュールに記載がない為、どのようなスケジュールで検討を行うのかをお示しいただきたい。</p>	<p>他の案件と同様に、検討の上、準備が出来次第、WGにてご提示させていただく予定としております。</p>

# 1. 第4回 第7次NACCS更改専門部会でのご意見

項番	議題	項目	意見・要望等	検討内容（回答）
4	-		<p>（要望）（専門部会后） 「V 最新技術の導入・各種デジタルプラットフォーム（貿易情報基盤）との連携」の事項については、従来の会議後2週間では取りまとめや検討が難しいため、いつのタイミングで、どのような内容で検討する計画となっているのか、前広に情報提供いただきたい。</p>	<p>承知しました。 実現可否含め、現在検討をしており、準備が出来次第、ご提示させていただきます予定としております。</p>
5	-	その他	<p>（要望）（専門部会后） 詳細仕様において計画されている検討事項のうち「輸入申告における多数件処理の改善」において検討することが適切かは不明ですが、上記「最新技術の導入」のAI技術を活用した「NACCSで考えられる活用案・効果」にある ・入力補助機能 ・誤入力防止機能 ・誤送信抑制機能 についての検討をお願いしたいと思います。</p>	<p>最新技術の導入等は、実現可否含め、現在検討をしており、準備が出来次第、ご提示させていただきます予定としております。</p>

## 2. 第9回 第7次NACCS合同作業部会でのご意見

項番	議題	項目	意見・要望等	検討内容（回答）
1	2	非同期電文の対象見直し<2>	意見なし	提案の通り、進めさせていただきます。
2	3	更正通知書情報等の「社内整理用番号」追加	意見なし	提案の通り、進めさせていただきます。
3			意見なし	提案の通り、進めさせていただきます。
4	4	RSS01業務の改善	（意見）（WG後） 今回のRSS業務の改善点で、一度送信したものが確定前であれば取り消せるようになるのはヤードへ直接電話で取り消し・日程変更をお願いしていた無駄な時間と労力が削減され非常に業務の効率化が進むという声が社内でも多数ございました。	ご意見ありがとうございます。 提案の通り、進めさせていただきます。
5	5	DORの通知先の追加	意見なし	提案の通り、進めさせていただきます。
6	6	積戻貨物に関する輸入本船名等の「G01輸入貨物搬出入データ」への出力	意見なし	提案の通り、進めさせていただきます。
7	7	IWH業務の改善	（要望） MAWB番号が登録されていないHAWB番号の抽出（仕立てがされていないHAWB番号の抽出）が可能となるようご検討いただきたい。	対応可否を含め、検討いたします。 （※第10回第7次NACCS合同作業部会の議題としております）
8			（意見）（WG後） HAWBレベルで出力時、MAWBが情報として出力されることで、貨物の誤特定を回避するための情報が増えるので良い改善と考えます。	ご意見ありがとうございます。 提案の通り、進めさせていただきます。

## 2. 第9回 第7次NACCS合同作業部会でのご意見

項番	13議題	項目	意見・要望等	検討内容（回答）
9	8	CHT業務取り消し時の仕様改善	意見なし	提案の通り、進めさせていただきます。
10	9	NACCSパッケージソフトウェアインターフェース改善	<p>（要望） 現在のエラー表示で説明や対処方法の記載が分かりにくいものがあるため、説明文や対処方法の記載を、分かりやすい記載に見直していただきたい。 また、各エラーについては様々な条件により対処方法が異なることは理解しているが、表示されたエラーについてのよくある問合せの対処方法を表示すれば、問合せの削減にも繋がるのではないかと。</p>	対応可否を含め、検討いたします。
11			<p>（要望） 個人用入力チェック機能について、端末毎の設定とのことだが、部署毎や事業所毎の設定ができるよう検討していただきたい。</p>	<p>対応可否を含め、検討いたします。</p> <p>（開発ベンダー補足） 今年度の改変でオプション設定のインポート、エクスポート機能が追加となるため、この機能を活用することで、他の端末に展開が可能となる。</p>
12			<p>（質問） 送信画面の印刷は、印刷日時が印字されるとのことだが、送信した後の画面の印刷は、印刷日時が印字されるのか。</p>	<p>確認の上、ご回答いたします。</p> <p>（開発ベンダー補足） 送信後の受信画面であれば、サーバ処理日時の表示となる。</p>
13			<p>（意見）（WG後） タッチ画面のPCも増えてきている中、今回のアイコンのデザイン変更はこれに適合しており、操作性の向上が見込まれます。また、タブ情報に対する変更も操作性向上に寄与すると考えます。</p>	<p>ご意見ありがとうございます。</p> <p>提案の通り、進めさせていただきます。</p>

## 2. 第9回 第7次NACCS合同作業部会でのご意見

項番	議題	項目	意見・要望等	検討内容（回答）
14	9	NACCSパッケージソフトユーザーインターフェース改善	(要望) (WG後) 画面レイアウトの変更に関連して、入力項目のカーソルの動く順序についても要望したい。実際の運用上、全利用者にとって使いやすい順序となっている業務画面があるため検討をお願いしたい (IFA/IFD画面)	対応可否を含め、検討いたします。

第9回合同作業部会の会議後アンケートにて以下のペーパーレスに関するご意見をいただいております。今後、内容確認（詳細ヒアリング等）やサブワーキンググループでの議題とし、順次検討を進めて参ります。

項番	意見・要望等
1	通関申告入力控え、ACL入力控えを確認（チェック）する際に、紙に印刷することが前提になっているように感じています。例えば、通関入力控えが、正常終了したら、印刷ではなく、画面上に印刷イメージの表示と、チェック欄（ペンでチェックも可能）、赤ペン記入が出来るようになると良いと思います。
2	第6次になってから全般的に出力枚数が増えています。
3	関税関係書類の保存、原産地証明書、B/L、L/C Documents取り扱い、請求書入手など。
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>・在来船のマニフェスト（本船通関分を除く）</li> <li>・海貨からCY、代理店に送られる危険物事前連絡票</li> <li>・客船等の外国人乗組員が乗船している内航資格の本船の入管への入港通報、入港届、出港届、別添報告書</li> <li>・海保宛の船舶保安情報の通報、運輸局宛の保証契約情報の通報</li> </ul>
5	原産地がコソボの場合にNACCSで該当国コードが使えないためにマニュアル申告を呼び余儀なくされている。別送品に関して申告は汎用申請となっているが、顧客から入出国日のわかるパスポートの写しを入手する必要があり、ペーパーレスになっていない。

### 3. ペーパーレスに関するアンケート結果

項番	意見・要望等
6	<p>航空では、RSV業務があるが、未だに紙での許可書、D/Oで搬出の手続きを実施しているところが多くあります。航空会社、フォワーダー、混載業者、保税蔵置場の間で紙のやり取りが発生していることが理由なので、上流から下流にかけて電子化・ペーパーレス化のフロー(業務)を整備する必要があります。</p> <p>民業業務の部分になるが、フォワーダーと保税蔵置場の企業間や通関業会と保税会の業界団体間での議論も平行線で終わるため、NACCSセンター主導で搬出時のペーパーレス化を進めてほしい。</p> <p>搬出時の保税蔵置場へのD/Oと許可書添付は、保税蔵置場から強く要望されて許可書添付が省略されていない現状がある。自由化申告の開始に伴い、保税蔵置場から離れた所に通関営業所を持っている社も多くあるため、紙のやり取りを削減する方法を検討願いたい。</p>
7	<ul style="list-style-type: none"> <li>・食品等輸入届出双方向履歴照会（CFH）で民間が受信する検疫所からの連絡内容（連絡書）の入力文字数が少ないため、検疫所からの連絡内容が長い場合何ページも用紙が排出され無駄となっている</li> <li>・添付登録(MSF01)でさまざまな資料が添付され、検疫所側が抽出が難しいとの理由でFAX対応や窓口へ赴きコピーを提出など未だペーパーで運用しているものがあり、検疫所側で抽出が容易になるように業務コードを細かく分けるなどシステム改修していただきたい（CFHの民間側の返答についても同様の運用となっていることがある）</li> </ul>
8	<p>蔵置場所には許可書の持ち込みが必要。輸出貨物情報を登録後、帳票をファックスしなければ搬入を入れていただけない蔵置場所が多々ある。帳票のファックスが必要ないところでも、マークがアタッチであれば、ファックスの必要性が生じる。</p>



## 4. WGへの検討課題提案状況

別紙\_WGへの検討課題提案状況を参照

## 5. サブワーキングの開催状況

別紙\_サブワーキングの開催状況を参照